



B2-MOVER-BOOSTER

"SMART-CLICK SYSTEM"



BRUGER MANUAL

VER. 1/AUGUST 2020



Motor type	HUB 24V/250W	Batteri teknologi	Lithium LiFePO ₄	Lithium lader	29,4V / 2A IP20
Længde	470mm	Batteri kapacitet	6,6Ah	Opladetid	3~4 timer
Bredde	145mm	Køredistance	Maksimum 25km	Oplader profil	CC / CV ladeprofil
Maksimum højde	200mm	Operativ temp.	-20°C - +60°C		
Omni-hjul diameter	200mm	Stop v. underspæn.	21V ±0,5V	Tilbehør som medfølger	
Omni-hjul bredde	71mm	Motor Controller	Intelligent	Connection bar	Ja, justerbar, smart click
Vægt m. batteri	6kg	Støjniveau	Lydløs	Smart beslag	Ja, 2 størrelser
Hastighed L	2km/h	Tænd / Sluk knap	Ja	Brugsanvisning	Ja
Hastighed M	4km/h	Monitor på motor	Ja, 5 stk- LED		
Hastighed H	6km/h	Betjeningspanel	3-LED, Power Switch, STOP knap, Hastighedsomskifter		

INTRODUKTION

B2-MOVER BOOSTER.. er en smart letvægts hjælpemotor som kan monteres på standard foldbare kørestole, og som aflaster hjælperen med at skubbe kørestolen. Betjeningen af hjælpemotoren foregår via et lille betjeningspanel, som monteres ved hhjælperens / skubberens venstre eller højre håndtag ved hjælp af medfølgende gummi montagebånd.

I løbet af ca. 5min., kan hjælperen montere sin lille elektriske hjælpemotor på en standard foldbar kørestol. Motorsystemet kan bruges både ude og inde.... Motor er fuldstændig lydløs, og BQ-2 har 3 hastighedstrin, 1=2km/h, 2=4km/h, 3= 6km/h. Det ønskede hastighedstrin vælges på det lille betjeningspanel. På samme panel findes der en rød nødstop knap, til stop af motor. Efter brug afmonteres hjælpemotor hurtigt og nemt.

B2-MOVER BOOSTER.. skal anvendes på fast underlag, og ikke på:

- bløde underlag som f.eks. sandstrande
- fugtige græsarealer
- bløde jord- og markveje
- sne og isglatte veje / fortove

Hvis motor føres ind på sådanne områder eller lignende, vil motorhjulet begynde at spinde. **Bemærk:** Det er kun motors egenvægt som sørger for at motorhjulet har kontakt til køreflade, og dermed sørger for fremdriften af kørestolen.

Motorsystemet er ikke beregnet til at køre på stigninger, og bør derfor kun anvendes på flade strækninger, eller strækninger hvor der kun kan forekomme ganske lidt niveaustigning.



B2 Mover har et lille betjeningspanel, som kan monteres ved hjælperens / skubberens håndtag, ved hjælp af medfølgende gummi montagebånd. Kablet påsættes og skrues fast til Mover's konektor.

Betjeningspanelet har følgende funktionsknapper:

- 1) Tænd / Sluk knap
- 2) Drejeknap til valg af hastigheder:
 - P = Pause
 - L = Low speed, 2km/h
 - M = Middle speed, 4km/h
 - H = High speed, 6km/h
- 3) Rød knap er STOP knap. Udløses igen ved at dreje knappen med uret.



	Ladestik, med støvhætte.
	LED bar / 2 røde og 3 blå. Indikerer batterikapacitet til rådighed. Hver LED indikerer ca. 20% kapacitet. Når 2 røde lysdioder lyser, indikerer det en så lav kapacitet på batteriet, at batteriet bør oplades inden man begiver sig ud på køretur.
	Rustfri stålbom til montage på rammen af kørestol. Snaplås i hver ende, samt en fikseringsskrue til lås af længden på bom.
	2 beslag medfølger. a) Lille beslag til brug for medfølgende bom b) Stort beslag til brug for montage på et evt. rammerør på kørestolen
	Lithium lader, 29,4V/2Amp. Lader er beregnet til indendørsbrug.
	<u>Betjeningspanel</u> - STOP knap - Power Switch / tænd & sluk knap - Hastighedsomskifter P=pause L=2km/h M=4km/h H=6km/h - LED bar / batteri power



BRUGSANVISNING

START:

- Tænd for motor på betjeningspanelet. Brug trin L til at begynde med, indtil der opnås fortrolighed med hjælpesystemet. Under kørsel er det muligt at skifte hastighed ved at dreje på hastighedsknappen. Der sidder en lille LED bar med 3 lysdioder, som lyser rødt for at indikere kapaciteten på batteriet.
- Kørestolen bevæger sig fremefter i lige retning.
- Hjælper drejer stolen til venstre ved at holde tilbage i venstre håndtag med venstre hånd. Svag tilbagehold giver en svag drejning. Kraftig tilbagehold giver et hurtigt og kraftigt drej af kørestolen.
- Skal kørestolen dreje til højre, holdes højre håndtag tilbage, svagt eller kraftigt, afhængig af hvor skarp svinget skal tages.
- Når svingmanøvre er foretaget, rettes kørselsretning ind ved hjælp af svage tilbagehold af venstre / højre håndtag, og når kørestolen er rettet ind til at køre lige ud, kan hjælper nøjes med at lægge venstre og højre hånd ganske let på håndtagene.
- Når kørestolen skal stoppes, skal den røde knap trykkes i bund. Herved stoppes motor. Holdes der pause i længere tid, bør kørestolens mekaniske bremses aktiveres, for at undgå at stolen begynder at rulle hvis der holdes på vejflade der stiger / falder.
- Når kørestol skal genstartes, skal den røde stopknap drejes med uret.

STOP / SLUK:

- Når køreturen er slut, slukkes motor ved først at trykke den røde STOP i bund. Herefter skal hastighedsomskifteren stilles i stilling P. Tryk nu på POWER knappen så Mover slukkes. Lyset i det lille kontrolpanel slukkes, og det gør LED baren også på selve Moveren.

VEDLIGEHOLD

- Har MOOVER BOOSTER været ude i fugtig vejr, skal den og betjeningspanelet aftørres for snavs og fugt ved hjælp af en ren blød klud. Herefter stilles den til tørre i et tørt ventileret rum.
- Skal MOOVER-BOOSTER rengøres, skal det være med en svag fugtig klud. Der må kun rengøres med vand sammen med lidt opvaskemiddel. Aldrig med andre rengøringsmidler !!
- Tjek at hjulet er fri for snavs, og at de små gummi hjul kan bevæge sig frit. Rens hjulet med en let fugtet blød klud.
- **Lithium batteriet er integreret i selve MOOVER BOOSTER**, og oplades gennem ladestikket som sidder på venstre side af MOVER



- BOOSTER. Stikket er beskyttet af en støvhætte, og skal altid være påsat ladestikket når det ikke er i brug.
- MOVER BOOSTER må **ikke** henstilles uopladet, da Lithium batteriet derved kan blive ødelagt. Sørg altid for at batteriet er opladet (se afsnittet om vedligehold af Lithium batterier).
- Batterilader må ikke tildækkes, da den kan blive varm og skal have luft til at blive kølet. Under opladning af batteriet, lyser rød LED på laderen. Når batteriet er fuldt opladet lyser LED på lader grøn, og laderen skal herefter fjernes fra batteriet.
- Laderen må **aldrig** stå fast tilsluttet batteriet !!

Regler for anvendelse og vedligehold af Lithium batteriet !

1. Lithium batterier må **ALDRIG** henstilles på lager uden opladning (se punkt 2). Hvis Lithium batteriet henstilles på lager i u-opladet tilstand, vil det resultere i ødelæggelse af kemien i de enkelte celler, og bevirke mistet kapacitet og kortere levetid på batteriet
2. Lithium batterier har en selvafladning på ~3% pr. mdr., afhængig af omgivelsestemperaturen. Batterier, som henstilles på lager i længere tid, f.eks. en vinterperiode, skal have en opladningsprocent på 50%~70%, for at undgå at cellerne lider skade.
3. Har batteriet en LED indikator med f.eks. 2 røde + 3 blå lysdioder, indikerer hver LED ca. 20% kapacitet. Stiller du batteriet til vinter opbevaring, skal minimum 2 røde + 2 blå lyse. Batterier som er sat til opbevaring, bør kontrolleres efter ca. 2. mdr., for at tjekke kapacitet. Er kapaciteten faldet (vil typisk ske når batteriet bliver ældre), skal batteriet tilsluttes opladeren.
4. For altid at sikre sig den til enhver tid fysiske mulige kapacitet på Lithium batteriet i batteriets levetid, skal Lithium batteriet altid tilsluttes den godkendte Lithium batterilader, efter maksimum 3 mdr.'s lagringstid.
5. Batteriet tåler små og ofte opladninger. F.eks. hvis du efter en lang køretur kun har forbrugt 20% af kapaciteten på et fuldt opladet batteri (kun 2 blå lysdioder + 2 røde lyser), ja så må du gerne oplade batteriet indtil alle LED'er lyser igen.
6. Anvendes Lithium batteriet dagligt, kan det sættes til opladning også selvom det kun er ganske lidt afladet. Lithium batterier har ingen "memory" effekt.
7. Lade temperatur: 0°C til +45°C
8. Afladetemperatur: -20°C til +50°C
9. Lager temperatur: -40°C til +55°C
10. Der må **ALDRIG** bruges anden oplader end den som batteriet er godkendt til. Oplader er kun til indendørs brug.
11. Af sikkerhedsmæssige årsager **skal** oplader altid frakobles når batteriet er fuldt opladet, og opladestikket fjernes fra batteriet.



12. Undgå at batteriet udsættes for direkte sol.
13. Undgå at batteriet udsættes for direkte regn i længere tid. Har batteriet været udsat for direkte regnmængde, aftørres straks med ren fugtsugende klud og sættes til tørre ved stuetemperatur i et ventileret rum.
14. I vinterperioden med frost, har Lithium batterier reduceret kapacitet. Denne reduktion skyldes kemiens reaktion ved frostgrader. Når temperaturen stiger, vil Lithium batteriet automatisk genvinde kapacitet.
15. Batteriet må **IKKE** adskilles.
16. Batteriet må **IKKE** kobles sammen med andre batterier.
17. **OBS: BATTERIETS POLER MÅ ALDRIG KORTSLUTTES !**
18. Garantien på batteriet bortfalder såfremt det ikke har været vedligeholdt i henhold til ovenstående forskrifter
19. For yderligere information om Lithium batterier, kontaktes b.p.electronic, info@bpelectronic.dk



Henstilling af et Lithium batteri i u-opladet tilstand, vil ødelægge kemien i batteriet for altid, og kapaciteten reduceres kraftigt og dermed også levetiden. Battericellers nominelle spænding vil blive bragt ud af balance, og det indbyggede BMS system vil elektronisk afbryde batteriet.

Batteriopladeren kan ikke igangsætte opladeprocessen før celledspændingsniveauet er genoprettet. Lithium batterier som har henstået uden opladning, dækkes ikke af garantien !. Kontakt vores batteritestafdeling på tlf: +45 2018 4106, for yderligere information.

B.P.Electronic ApS